

# Erfolgsfaktoren für Mobilität auf dem Land

Mehrwert fürs Dorf und mehr Lebensqualität

## **Vom DörpsMobil Klixbüll zum DörpsMobil SH**

Mobilität im ländlichen Raum & Sektorenkopplung

Mobilität auf dem Lande 14.11.2017 9. Klima & Energie Konferenz SHGT  
**Vom DörpsMobil Klixbüll zum Dörpsmobil SH, Werner Schweizer**

# Darum geht es!

think global,  
act local

## Erfüllung der 17 SDGs, auch in SH bis 2030



**9 aus 17, haben Relevanz  
für unser heutiges Thema**

**Kommunaler  
Werkzeugkasten:  
GWÖ- Audit**

Mobilität auf dem Lande 14.11.2017 9. Klima & Energie Konferenz SHGT  
**Vom DörpsMobil Klixbüll zum Dörpsmobil SH, Werner Schweizer**



# Unser Motiv: Verlängerung der Wertschöpfungskette



Rohstoff  
Klixbüller Strom via  
**NORDGRÖÖN**

SH vs Afrika

Jagdscheine vs  
Patente in SH

Sektorenkopplung  
vs EISMANN

# Klixbüll, unsere Lage, am Ende Deutschlands, Windzone 4



2030  
Post EEG ?

Mobilität auf dem Lande 14.11.2017 9. Klima & Energie Konferenz SHGT  
Vom DörpsMobil Klixbüll zum Dörpsmobil SH, Werner Schweizer

# ZDF

2000% in Klixbüll

500% Kreis NF,

300% SH

90.000 PKW in NF,

54 WKA 2 MW

1L:3KG Co2

Weltbürger, SDGs, NDCs, Agenda 2030, LES SH

**30.000 Feinstaub & Stickoxyd Tote /a in GE !**

**10.000.000 / a weltweit**

Mobilität auf dem Lande 14.11.2017 9. Klima & Energie Konferenz SHGT

**Vom DörpsMobil Klixbüll zum Dörpsmobil SH, Werner Schweizer**



# Aspekte

## 1. **Ökonomischer Aspekt**

Wir fahren mit dem Strom vom Deich ,  
anstelle mit dem Öl vom Scheich. Wertschöpfung vs EISMANN

## 2. **Ökologischer Aspekt**

CarSharing ersetzt 4-8 KFZ

13 Kwh/100KM; Benzinäquivalent: 1L= 10 KWH

## 3. **Sozialer Aspekt**

Teilen, das Neue Haben,  
Mitfahrmöglichkeit,  
Fahren ohne Führerschein,  
Ehrenamtliche Fahrer  
Begegnung !

Mobilität auf dem Lande 14.11.2017 9. Klima & Energie Konferenz SHGT  
**Vom DörpsMobil Klixbüll zum Dörpsmobil SH, Werner Schweizer**

# TIMELINE

**29.01.2016** Fragebögen TWIN REGIO & EW INFO Veranstaltung

30.01.16 Leasingvertrag

**28.4.16** Auslieferung



## 1. Reault ZOE

22 KWH

Reichweite: 150 KM

Gefahren: 18.000 KM

Mobilität auf dem Lande 14.11.2017 9. Klima & Energie Konferenz SHGT

**Vom DörpsMobil Klixbüll zum Dörpsmobil SH, Werner Schweizer**

# Prinzip des DörpsMobil Klixbüll

- **KISS:** Buchung, Übergabe, Nutzung, Rückgabe, Abrechnung
- **Monatsbeitrag:** 5,0 €
- **Gebuchte Stunde:** 3,5 €, alles inklusive
- **90 Stunden** Vermietung/Mon. Schwarze Null o. Förderung
- **Nutzer:** 40% GDE: BGM, Flüchtlingsbeauftragter, FW, Bauhof



## 2. Renault ZOE, seit Juli 2017



- 2. Standort i. d. Mitte d. Dorfes
- 41 KWH, **AHK**
- Reichweite 300 KM
- Gefahren: **5000 KM**
- Neu Nutzer**
- Gesamt: 25 Nutzer
- 2\* Privat PKW Ersatz**

Mobilität auf dem Lande 14.11.2017 9. Klima & Energie Konferenz SHGT  
**Vom DörpsMobil Klixbüll zum Dörpsmobil SH, Werner Schweizer**

DörpsCampus Klixbüll, Ort des Lebens und des Lernens  
und der Begegnung

**Projekträger: DörpsCampus Klixbüll e.V.**  
**Sparte: DörpsMobil, E- Carsharing**



Teilen, das Neue Haben



1978 Abbau letzter konventioneller Tankstelle

Heute:

6 E-Parkplätze für **klimafreundliche** Lehrermobilität & **kostenfreies Laden !**  
**9 Ladesäulen, differenziert: 3,7KW bis 22 KW Aktiv Region 75%**

[www.klixbuell.de](http://www.klixbuell.de)

-Satzung: DörpsMobil Klixbüll,  
ein offenes & lernendes System

-Beitrittserklärung

-Buchungstool MOBILESDORF

- Presse & Medien

# Buchungsportal DörpsMobil Klixbüll

Verwaltung Verwaltungs-Account ▾

## September

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
28	29	30	31	1	2	3
	☞ 10:30 - 18:30	☞ 11:00 - 12:00 ☞ 16:15 - 20:15	☞ 08:00 - 08:30 ☞ 16:45 - 18:15 ☞ 17:00 - 20:00	☞ 17:00 - 20:00	☞ 11:15 - 13:15 ☞ 15:00 - 17:00	☞ 10:45 - 12:15
4	5	6	7	8	9	10
☞ 13:00 - 15:30 ☞ 14:00 - 17:00 ☞ 18:00 - 21:00	☞ 11:00 - 12:00 ☞ 11:00 - 18:00 ☞ 13:45 - 16:45	☞ 08:30 - 11:30 ☞ 09:45 - 11:45 ☞ 12:00 - 13:00	☞ 00:00 - 23:30	☞ 07:00 - 23:30	☞ 14:30 - 18:30	☞ 11:45 - 16:45 ☞ 16:30 - 23:30
11	12	13	14	15	16	17
☞ 09:00 - 12:00 ☞ 17:15 - 21:15 ☞ 17:30 - 22:30	☞ 09:00 - 18:00 ☞ 18:15 - 23:15	☞ 08:00 - 17:00 ☞ 19:00 - 21:00	☞ 09:00 - 16:00 ☞ 17:00 - 19:00 ☞ 18:30 - 22:30	☞ 11:30 - 14:30 ☞ 13:00 - 18:00	☞ 10:30 - 11:30	☞ 17:00 - 20:00
18	19	20	21	22	23	24
☞ 16:45 - 18:45 ☞ 18:00 - 21:00	☞ 18:00 - 21:00 ☞ 18:15 - 23:15	☞ 19:30 - 21:30	☞ 16:00 - 21:00 ☞ 18:15 - 23:15	☞ 09:00 - 23:30 ☞ 09:30 - 12:00	☞ 04:00 - 23:30 ☞ 07:15 - 16:15	
25	26	27	28	29	30	
☞ 11:00 - 13:00	☞ 08:00 - 00:00 ☞ 10:45 - 12:15	☞ 07:00 - 00:30	☞ 07:00 - 09:30 ☞ 11:00 - 17:00	☞ 07:00 - 22:30	☞ 10:00 - 11:00 ☞ 17:30 - 18:30	
☞ 11:30 - 12:30	☞ 11:00 - 13:00 ☞ 17:00 - 22:00	☞ 08:30 - 14:30	☞ 09:00 - 12:00	☞ 18:45 - 00:15	☞ 17:00 - 18:00	☞ 17:15 - 18:15

Mobilität auf dem Lande 14.11.2017 9. Klima & Energie Konferenz SHGT  
**Vom DörpsMobil Klixbüll zum Dörpsmobil SH, Werner Schweizer**



# Perspektiven für SH

## Leitfaden DM

Inhaltsverzeichnis	
1	EINLEITUNG.....4
2	DÖRPSMOBIL? – WAS IST DAS NUN?.....5
3	WIE DIESER LEITFADEN BENUTZT WIRD.....6
4	BEDARF ERMITTELN.....7
4.1	Beispielmodelle für den Betrieb von Dörpsmobilen.....8
4.2	Auswahl der Gesamtstrategie.....9
4.3	Ableitung des Bedarfs.....10
5	BETREIBERMODELL WÄHLEN.....12
5.1	Beschreibung unterschiedlicher Betreibermodelle.....13
5.2	Zusammenführung von Bedarf und Betreibermodell.....15
6	RAHMEN SETZEN.....16
6.1	Akteursbestimmung.....17
6.2	Wahl des Projektverantwortlichen.....18
6.3	Gewinnen wichtiger Schlüsselakteure.....18
6.4	Durchspielen von Finanzierungsoptionen.....19
7	UMSETZUNGSPLANUNG.....21
7.1	Umsetzung des gewählten Betreibermodells.....22
7.2	Fahrzeug / Fahrzeugbeschaffung.....25
7.3	FahrerInnen.....28
7.4	Buchungs-, Ausleihe-, Vermietungs-, Abrechnungssystem.....29
7.5	Fahrzeugstandort und Ladeinfrastruktur und Energieversorgung.....32
7.6	Fördermöglichkeiten.....34
7.7	Rechtliche Rahmenbedingungen / Versicherung / Haftungsfragen.....39
8	LETZTE VORBEREITUNGEN.....40
8.1	Vor dem Start/ Während des Starts.....41
9	BETRIEB.....42
9.1	Laufender Betrieb.....43
9.2	Sicherung des Engagements.....44
10	GLOSSAR.....45
11	Anlaufstellen.....46
12	QUELLEN.....47
13	ANHANG.....49

**Vom DörpsMobil Klixbüll  
zum DörpsMobil SH**

**Dachmarke für touristische  
Nutzung**

**Ergänzung Nordseeflitzer**

**ALR /MELUND  
Studie Dörpsmobil**



**Leitfaden für 1150 SH GDE**

Mobilität auf dem Lande 14.11.2017 9. Klima & Energie Konferenz SHGT

**Vom DörpsMobil Klixbüll zum Dörpsmobil SH, Werner Schweizer**

# Nothing beats success

Nachahmung in:

Sprakebüll

Dörpum

Medelby

Bosbüll

Weitere 70 interessierte Gemeinden  
warten a. d. Leitfaden



# Angestrebte Massnahmen und Förderung

- DörpsMobil **Standardisierung in SH** für:
- Buchungssystem
- PKW-Zugang
- Automatisierte Abrechnung
- Dachverband für alle Gemeinden über NAHSH?

# Empfehlung:

Anfangen und Nachbessern

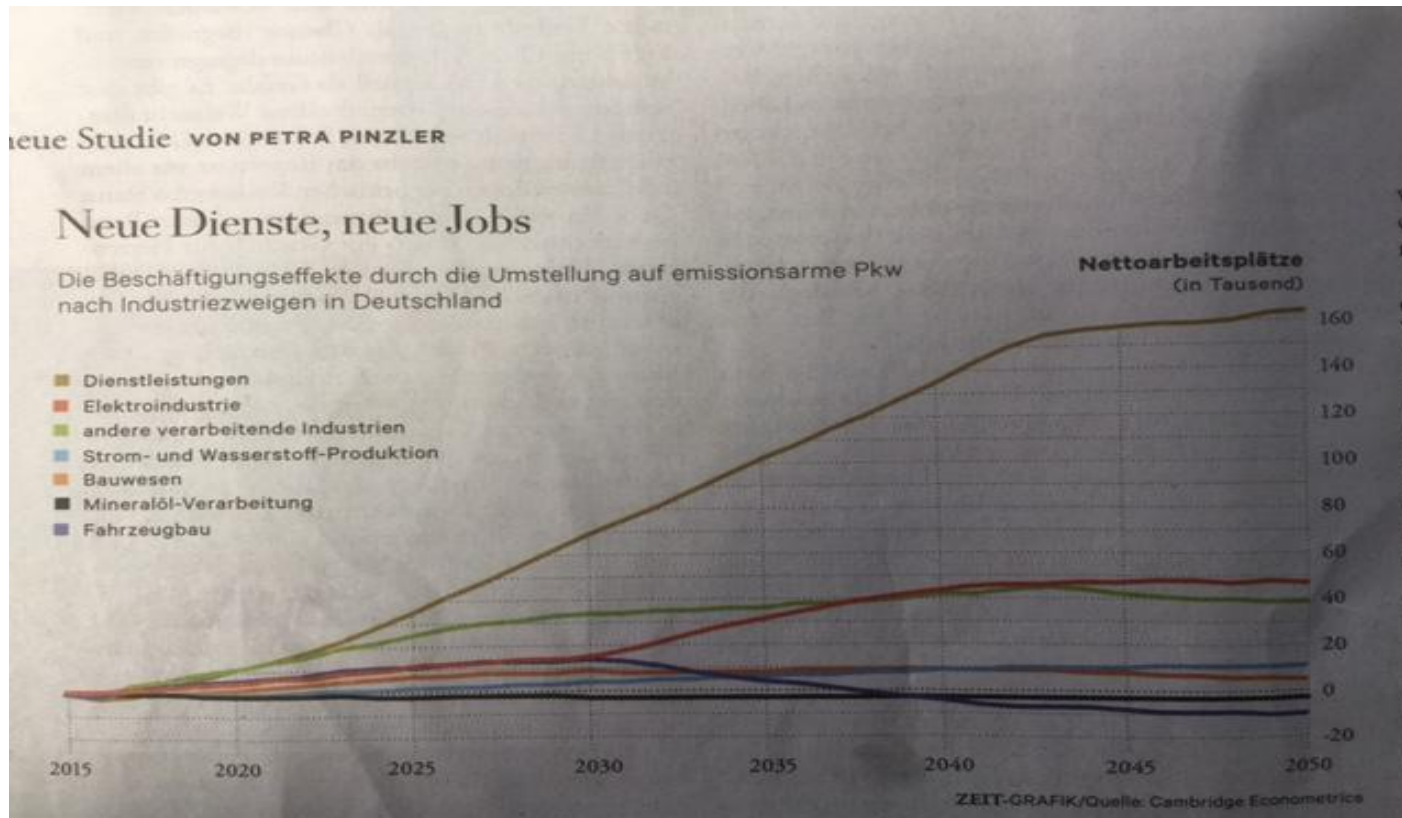
statt

Perfektionieren und Abwarten

**Das wahre Risiko ist gering**

Mobilität auf dem Lande 14.11.2017 9. Klima & Energie Konferenz SHGT  
**Vom DörpsMobil Klixbüll zum Dörpsmobil SH, Werner Schweizer**

# Good News für den Industriestandort GE, Arbeitsplatzentwicklung durch E-Autos



Mobilität auf dem Lande 14.11.2017 9. Klima & Energie Konferenz SHGT  
**Vom DörpsMobil Klixbüll zum Dörpsmobil SH, Werner Schweizer**

Ein Staat hat nur zwei Aufgaben:

Klimaschutz hat mit beiden zu tun, somit Staatsaufgabe !

Gleichzeitig ist Klimaschutz elementare Grundvoraussetzung  
für eine erfolgreiche Wirtschafts- & Sozialpolitik.  
Politiker die dies nicht erkennen gehören in keine Regierung,  
eher auf die Couch.

Mobilität auf dem Lande 14.11.2017, 9. Klima & Energie Konferenz SHGT  
**Vom DörpsMobil Klixbüll zum Dörpsmobil SH, Werner Schweizer**

# Ende & Ausblick, Mehrwert fürs Dorf & Lebensqualität?



Besten Dank, für ihre Aufmerksamkeit  
und ihr Engagement !



2030 Autonom fahren  
oder  
mit 0,75 KWH/100KM  
bei 45 KM/h

bei 0,15 KW Eigenleistung  
für

